

## Frågor och svar om Timanshyttan 1:6

Nedan finns frågor och svar som SVEASKOG har begärt svar på för att ta ställning till markytan som SWEBAL har visat intresse för att etablera sig på. MSB och KCEM har rådfrågats för att svara på dem civila aktiviteter som kan utföras inom säkerhetsområdet. Varje civil aktivitet har en påverkan på området och det är upp till verksamhetsutövaren att analysera och påvisa hur stor påverkan aktiviteten har i förhållande till skydd och säkerhet. MSB kan därför inte uttala sig om en specifik aktivitet men citerar:

*“Sveaskogs verksamhet bedöms inte behöva påverkas i någon större omfattning av den planerade etableringen. Dock är det avgörande att området närmast tillverkningslokaler och förråd hålls fritt från växtlighet, inklusive skog. För att säkerställa detta krävs att en gemensam riskutredning genomförs i samarbete med Sveaskog.*

*Riskutredningarna bör omfatta olika typer av skogsverksamheter och deras potentiella risker beroende på avstånd till hanteringen av explosiva ämnen. Baserat på resultaten från dessa utredningar behöver tydliga rutiner tas fram för hur verksamheten ska bedrivas på ett säkert sätt. Rutinerna ska inkludera instruktioner och riktlinjer samt säkerställas genom utbildning av Sveaskogs personal och eventuellt berörda underentreprenörer.*

*Motsvarande åtgärder ska vidtas för jakt och jägare i området, med särskilt fokus på att minimera risker och främja säkerheten genom tydliga instruktioner och informationsinsatser.”*

Detta i sin tur kommer att svara på frågorna nedan där en mer förklaring till svaret sker.

### 1. Vad innebär det för rådighetsbegränsningar inom skyddszonen resp förrådsområdet?

För att förklara rådighetsbegränsningen inom skyddszonen för förrådet krävs en förklaring av riskzonerna.

Dem tilltänkta riskzonerna är:

**Zon E1** - riskområde vid hantering (utom förvaring) inom vilket damm, ånga, kondensat eller sublimat av explosiva ämnen eller blandningar under normal drift kan förekomma i **beaktansvärd omfattning**.

**Zon E2** - riskområde vid hantering (utom förvaring) inom vilket;

- damm, ånga, kondensat eller sublimat av explosiva ämnen eller blandningar **endast undantagsvis kan förekomma i beaktansvärd omfattning**, eller

- icke dammande hantering av explosiva varor förekommer men där ändå särskilda krav måste ställas på elektriska installationer.

**Zon E3** - riskområde vid hantering inom vilket enbart förvaring sker av explosiva varor med sådan inneslutning att explosiva ämnen eller blandningar inte kan spridas

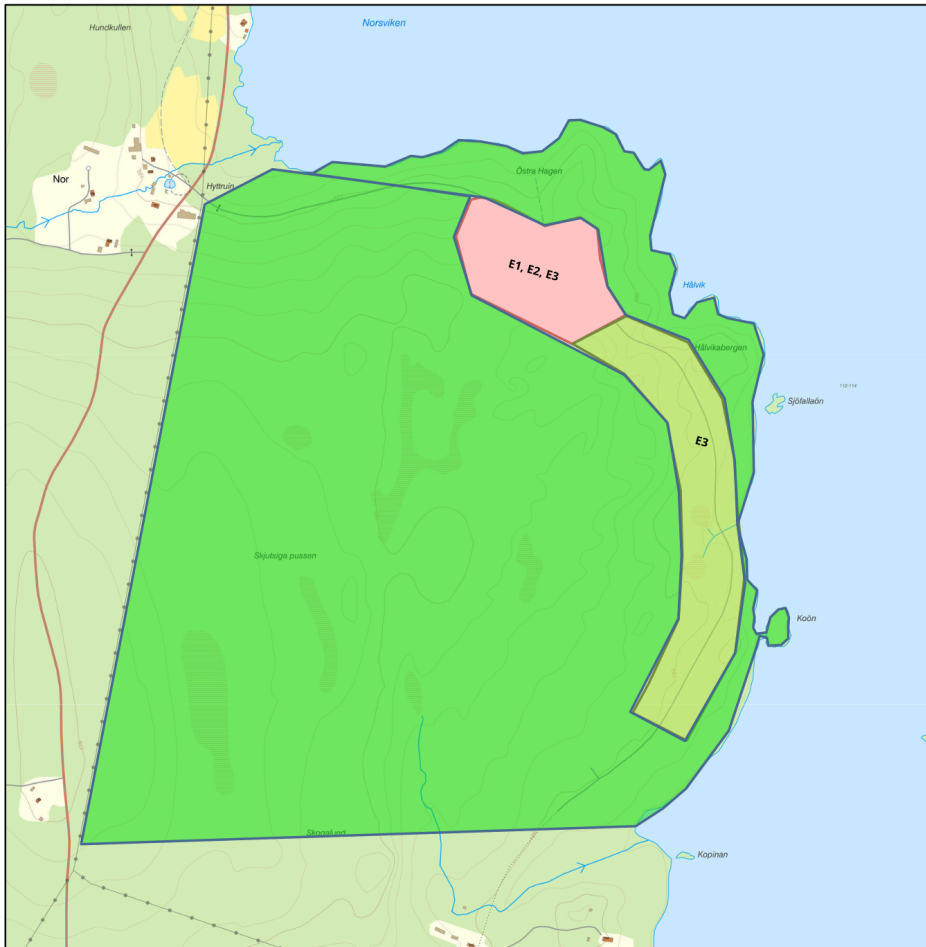
Samtliga zoner kommer finnas inom verksamhetsområdet, inom förvaringsområdet kommer endast zon E3 gälla vilket kommer betyda den minsta risken av riskzonerna. Av denna anledning kommer rådigheten inom Zon E3 kunna definieras beroende på vilka typer av säkerhetsåtgärder som kommer att krävas, denna kan ge möjlighet till omfattning av avveckling av träd inom kontrollerade former tillsammans med en utförd riskbedömning för att minimera onödiga gnistor, hetta, och vibrationer.

Rådigheten utanför zonerna är fri för både SVEASKOG och allmänhet att utföra skogliga aktiviteter inom dock liksom alla verksamheter så är konsekvensen enormt stor om skogsbrand skulle utvecklas i området. Denna åtgärdsförklaring är SWEBAL gärna med och utvecklar.

Se förklaring på av zoner på karta nedan:



2024-12-11



2. Begränsningar vid skogsskötsel. (markberedning inför anläggning av ny skog, plantering, röjning, gallring, föryngringsavverkning, gödsling)

Bedömning för varje individuell aktivitet inom förvaringsområdet kommer utföras där verksamheten kan anpassas tillsammans med aktiviteten för att minimera risken. Gödsling via flygplan kommer kräva samråd med verksamhetsutövaren och godkänt av försvarsmakten genom det befintliga lågflygningsområdet.

3. Begränsningar vid införsel/produktion avverkning med skogsmaskiner, Virkestransporter, drönare, helikopter?

Den historiska banvallen som fungerar som en väg in till området idag är tilltänkt som anslutningsväg och evakueringsväg till/från verksamhetsområdet för SWEBAL som kan nyttjas av SVEASKOG fram till verksamhetsområdets gräns. Här diskuteras bästa tänkbara lösning för att möjliggöra fri transport in/ut för SVEASKOG under projektets projektering, en tydlig dialog behövs som grund där framtida planer för beskrivning av tidsplan och omfattning.

Att göra flygningar i området kommer behöva bekräftas med verksamhetsansvarig men framförallt med försvarsmakten då området ligger precis på gränsen till försvarsmaktens lågflygningsområde.

#### 4. Begränsningar vid jakt.

För att bedriva jakt inom området är det viktigt att jägarna är medvetna om att både verksamhetsområdet och förrådsområdet finns där människor kan vistas. Då områdena kommer ha ett intrångsskydd finns risken att djur fortfarande kan ta sig in på området. Kommer detta ske ser SWEBAL möjligheten till att jobba nära jaktlaget och förse med utbildning och resurser för att möjliggöra en jakt inom riskzonerna.

#### 5. Begränsningar vid planering av skogliga åtgärder?

All planering av skogliga åtgärder kan utföras i skyddszonen. Vid planering inom förvaringsområdet kommer verksamheten behöva informeras.

#### 6. Tillgänglighet för virkestransporter inom förrådsområdet/fabriksområde och andra transporter?

Det kommer ej vara tillgängligt för transporter genom fabriksområde. Transporter genom förrådsområdet måste planeras tillsammans med verksamhetsutövaren. Hänvisar till fråga 8 för planering av avlägg.

#### 7. Begränsningar vid avverkning för att upprätthålla ett trädskikt som skyddszon?

Träden i området kommer inte att användas som en strategisk skyddsbarriär i beräkningarna om civilt skydd enligt MSB och kommer därför att vara obefintliga i kalkylen. Anledningen till detta är att risken är för stor för att ta med en sådan variabel som kan påverkas både av naturkatastrofer och sjukdomar. Därav finns det inga begränsningar för avverkningsplaneringen inom skyddszonen.

#### 8. Begränsningar i virkes-/grotavlägg inom skydds-/förrådszon?

Virkes-/grotavlägg förväntas inte inom förrådszonen utan endast inom skyddszonen för att möjliggöra högsta tillgänglighet för SVEASKOG och minimera risk för brand för SWEBAL.